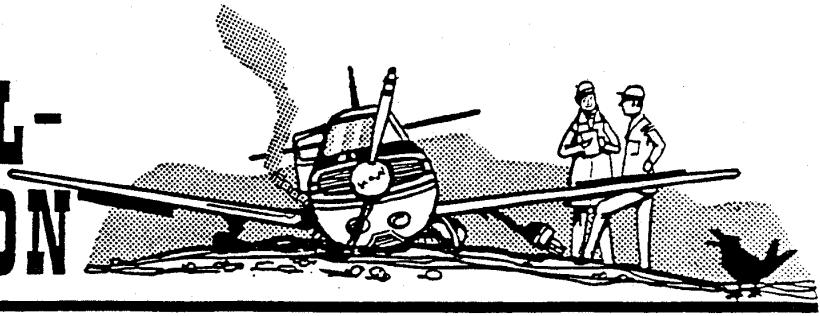


# FLUGUNFALL- INFORMATION



V 101

Braunschweig, Februar 1992

## Flugunfälle deutscher Luftfahrzeuge im In- und Ausland im Jahr 1991

Diese Info beinhaltet alle der FUS gemeldeten Unfälle deutscher Luftfahrzeuge und weist zur besseren Beurteilung der Entwicklung "alte" und "neue" Bundesländer getrennt aus.

Im Jahr 1991 war in den "alten" Bundesländern ein Anstieg der Unfallzahlen auf das Niveau von 1989 zu verzeichnen. Es ereigneten sich 628 Unfälle. Die Zahl der tödlichen Unfälle verringerte sich weiter von 51 auf 46, nachdem sie 1989 bei 57 lag. Aus den neuen Bundesländern wurden 52 Unfälle, davon 6 mit tödlichem Ausgang gemeldet. Insgesamt verloren 105 Menschen bei Unfällen mit deutschen Luftfahrzeugen ihr Leben.

Die Zahlen der gemeldeten Unfälle für die einzelnen Luftfahrzeugarten zeigt die Tabelle. In Klammern stehen die Werte des Vorjahres. Beachten Sie bitte, daß Unfälle während eines Flugzeugschlepps als ein Unfall gewertet werden und Zusammenstöße unterschiedlicher Luftfahrzeuge bei dem jeweilig höherwertigen Luftfahrzeug gezählt werden.

Im Bereich der Flugzeuge über 5 700 kg Höchstgewicht ereigneten sich 4 Unfälle, davon 3 in Luftfahrtunternehmen, wobei ein Unfall im Charterverkehr 28 Todesopfer und 4 Verletzte forderte. Ein Unfall im Rahmen einer Forschungs Expedition verlief glimpflich.

Bei den gewerblich betriebenen Luftfahrzeugen unter 5 700 kg ereigneten sich 7 Unfälle, davon ein schwerer mit 6 Toten und einem Verletzten. Nach wie vor bilden in dieser Gewichtsklasse bei den nichtgewerblich betriebenen Luftfahrzeugen, wo sich 166 Unfälle, davon 14 tödliche ereigneten, Unfälle, denen ein Kraftstoffmangel im Flug vorausging und Unfälle im Bereich des unkontrollierten Flugzustandes bzw. Kollisionen mit Hindernissen unter Instrumentenflugbedingungen, Unfallschwerpunkte.

Nahezu gleichgeblieben sind die Unfallzahlen bei den Hubschraubern, wo sich 21 Unfälle, davon 3 tödliche mit 5 Toten, ereigneten. Erneut lag der Schwerpunkt des Unfallgeschehens in dieser Luftfahrzeugart bei Arbeits- und Polizeieinsätzen sowie bei Ausbildungsflügen.

Erfreulich für den Bereich Motorsegler/Segelflugzeuge ist die Tatsache, daß der lang anhaltende Aufwärtstrend der Unfälle bei den Motorseglern gestoppt ist, sich die schweren Unfälle in beiden Bereichen reduzierten und im Segelflug nur ein Zusammenstoß beim Kreisen im Aufwind zu verzeichnen war.

Die Zahl der Unfälle bei den Ballonen ist erneut leicht gestiegen. Ein Großteil der erfreulicherweise glimpflich verlaufenen Unfälle, ereignete sich bei der Landung.

Bei den nichtzulassungspflichtigen Luftfahrzeugen stiegen die Unfallzahlen an. Schwerpunkte bildeten bei den Ultraleichtflugzeugen Triebwerksausfälle (7) und Unfälle durch mangelnde Beachtung der technischen und betrieblichen Vorschriften.

Im Bereich Sprungfallschirme war zu beobachten, daß sich schwere Unfälle unter anderem auch durch schlechte Behandlung oder Nichtverwendung von Sicherheitsausrüstungsgegenständen ereigneten.

Unfallhäufungen bei den Hängegleitern gab es bei der Landung, wobei eine nicht geringe Anzahl der Unfälle auf Kollisionen mit Hindernissen zurückzuführen war.

## Unfälle deutscher Luftfahrzeuge im In- und Ausland 1991

F U S		alte Bundesländer und Ausland			neue Bundesländer			Gesamt- zahl
		Unfälle	mit Toten	Tote	Unfälle	mit Toten	Tote	Unfälle
Flugzeuge	> 5.7 to	4 (1)	1 (0)	28 (0)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	4 (1)
	2.0 - 5.7 to	7 (4)	2 (2)	8 (4)	2 (-)	0 (-)	0 (-)	9 (4)
	< 2.0 to	145 (119)	13 (10)	25 (21)	19 (-)	3 (-)	8 (-)	164 (119)
Hubschrauber		17 (20)	3 (3)	5 (3)	4 (-)	0 (-)	0 (-)	21 (20)
Motorsegler		57 (66)	3 (8)	3 (10)	6 (-)	0 (-)	0 (-)	63 (66)
Segelflugzeuge		179 (176)	5 (10)	5 (11)	7 (-)	1 (-)	1 (-)	186 (176)
Ballone		33 (27)	0 (1)	0 (1)	1 (-)	0 (-)	0 (-)	34 (27)
Hängegleiter		49 (37)	8 (4)	8 (4)	3 (-)	1 (-)	1 (-)	52 (37)
Sprungfallschirme		47 (32)	6 (5)	6 (5)	6 (-)	0 (-)	0 (-)	53 (32)
Ultraleicht- flugzeuge		19 (15)	3 (1)	4 (1)	4 (-)	1 (-)	1 (-)	23 (15)
Gleitsegel		72 (61)	2 (7)	2 (7)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	72 (61)
Summe		629 (558)	46 (51)	94 (67)	52 (-)	6 (-)	11 (-)	681 (558)

(Vorjahreszahlen in Klammern)

### Entwicklung der Unfallzahlen von 1971 bis 1991 deutsche Luftfahrzeuge im In- und Ausland

