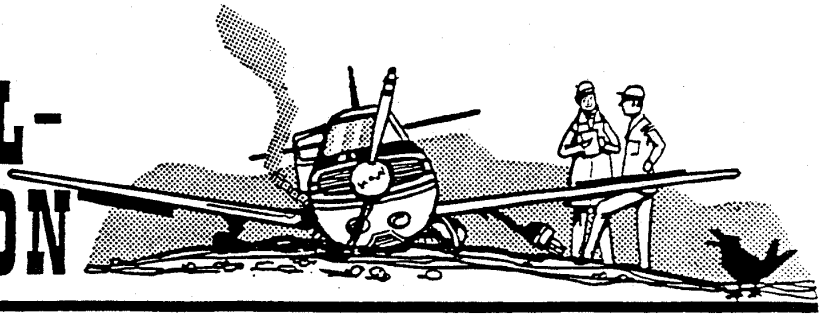


FLUGUNFALL- INFORMATION



V 68

Braunschweig, September 1987

Preflightchecks - lästige Routine?

Ein zweimotoriges Flugzeug setzt zum Start an. Der Pilot schiebt das Gas rein, das Flugzeug beschleunigt. Nach etwa 900 m Rollstrecke gibt es eine abrupte Bewegung, als ob das Flugzeug in die Knie geht. Unübliche Geräusche treten auf. Spontan zieht der Pilot. Das Flugzeug fliegt, aber wie! Die Motoren laufen unrund, die Geschwindigkeit nimmt nur zögernd zu, das Flugzeug steigt schlecht. Zeitweilig erklingt die Stallwarnung. Der Pilot wagt keine Kurve, er meldet dann Notfall und überquert in niedrigster Höhe die Stadt. Es gelingt ihm, bis zu einem nahe liegenden Flugplatz das Flugzeug zu halten. Bei der Landung knickt das Bugrad ein. Das Flugzeug rutscht noch ein Stück. Außer Sachschaden keine weiteren Schäden an Personen.

Eigentlich ein Unfall, der nicht gerade die Gemüter erhitzt, wenn man von der Vorstellung einmal absieht, was passiert wäre, wenn der Pilot das Flugzeug nicht hätte halten können und mit randvollen Tanks in die Stadt gestürzt wäre.

Die Rekonstruktion brachte folgendes Bild:

Unter Berücksichtigung aller Umstände muß davon ausgegangen werden, daß der Fahrwerksschalter beim Rollen nicht auf "DOWN"-Position, sondern auf "UP" stand. Das Fahrwerk konnte zunächst wegen der Gewichtsbelastung nicht einfahren. In dem Maße aber, wie der Auftrieb sich beim Start aufbaute, wurde das Fahrwerk entlastet und konnte schließlich einfahren. Der Auftrieb reichte aber noch nicht ganz zum Fliegen. Das Flugzeug sackte durch, die Propeller schlugen auf der Bahn auf. Sie wurden erheblich beschädigt und dadurch war die Steigleistung erheblich beeinträchtigt.

Warum der Fahrwerksschalter in "UP"-Position war, konnte nicht geklärt werden. Für jedes Flugzeug gibt es verbindliche Checks, die zu jeder Zeit einen sicheren Betriebszustand gewährleisten. Sie sind in dem zum Flugzeug gehörenden Flughandbuch enthalten. Bei dem Vorflugcheck werden viele Positionen durchgegangen. Eine davon ist: "Fahrwerksschalter - ausgefahren". Spätestens hier hätte es auffallen müssen, daß die Position des Schalters falsch war. Den Schalter umlegen - und alles wäre in Ordnung gewesen. Wurde der Vorflugcheck gar ausgelassen oder hat es der Pilot nur an der notwendigen Sorgfalt mangeln lassen?

Kleine Ursache - große Wirkung. Sie hätte katastrophal werden können!

Auch wenn man glaubt, mit dem Flugzeug völlig vertraut zu sein:

Gehen Sie die Checkliste sorgfältig durch! Nachlässigkeit kann tödlich sein!