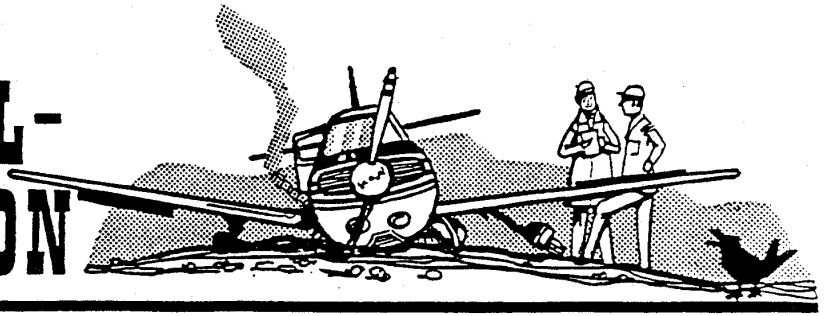


FLUGUNFALL- INFORMATION



V 69

Braunschweig, Oktober 1987

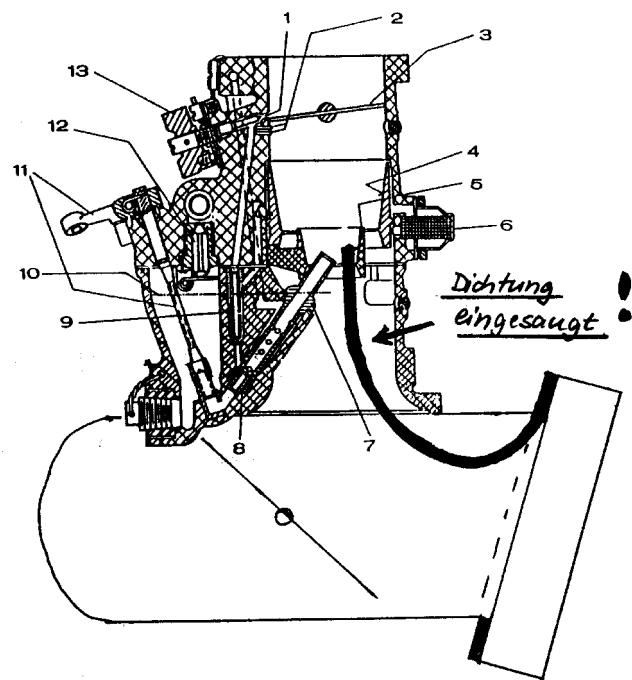
Vergaser dicht - Motor aus

Es ist allgemein bekannt, daß durch Eisbildung im Vergaser der Querschnitt dermaßen verengt werden kann, daß es zu einem Motorstillstand kommt. Aber auch andere Ursachen können dazu führen, daß zu wenig oder keine Luft durch den Vergaser angesaugt werden kann.

Während eines Bannerschlepps sank die Drehzahl schnell ab auf 1 500 U/min, dann weiter auf 1 000 U/min. Der Pilot vermutete zunächst eine Vergaservereisung. Das Ziehen der Vergaservorwärmung änderte aber nichts. Auch das Zuschalten der Kraftstoffhilfspumpe ließ die Drehzahl nicht wieder ansteigen. Nach Abwurf des Banners wurde eine Notlandung auf einer Wiese durchgeführt, die erfolgreich verlief.

Bei der Untersuchung des Motors wurde folgender Befund festgestellt: Durch gelöste Schrauben lockerte sich die Gummidichtung zwischen Luftfilter und Ansaugluftgehäuse. Teile davon rissen ein und wurden in den Vergaser eingesogen, was zur Verengung des Querschnittes führte und die Düsen der Benzinzufuhr blockierte.

Es ist für einen Piloten einfach, bei dem Vorflugcheck das Luftfilter zu kontrollieren, ohne gleich die Motorverkleidung öffnen zu müssen. Das Luftfilter sitzt gleich vorn an den Einlaßöffnungen für die Kühlluft und ist gut sichtbar.



* Nehmen Sie die Überprüfung des Luftfilters in ihren Vorflugcheck mit auf, auch wenn er nicht in der Checkliste des Flughandbuchs steht!