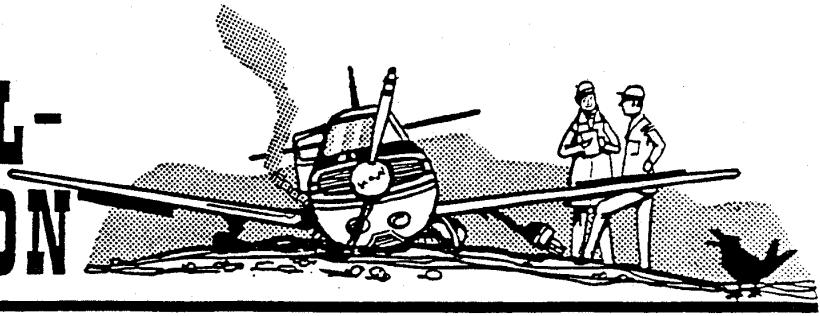


FLUGUNFALL- INFORMATION



V 87
Braunschweig, Mai 1990

Wem gehört der Bart ?

Nachdem die Zahl der Zusammenstöße von Segelflugzeugen in den vergangenen Jahren auf den erfreulichen Tiefstand von 4 gesunken war, ereigneten sich 1989 acht Zusammenstöße und 1990 bereits zwei.

Thermische Aufwinde sind naturgegeben und somit Allgemeingut. Jeder kann und darf sie nutzen. Kreist ein Segelflugzeug allein im Aufwind, so kann dies in beliebiger Drehrichtung, zentriert oder unzentriert geschehen. Kommen jedoch andere Segelflugzeuge hinzu, muß man sich arrangieren. Wies dies grundsätzlich geschieht, regelt die SBO (Segelflugbetriebsordnung).

Unfälle beim Thermikkreisen wären seltener, wenn sich die Piloten auf der Grundlage der SBO nicht nur arrangieren würden, sondern darüber hinaus mehr Augenmerk und damit Verantwortung für den im gleichen Aufwind kreisenden Segelfliegerkameraden übernehmen.

Ein großer Teil der Zusammenstöße im Aufwind geschah zwischen Segelflugzeugen, die geraume Zeit miteinander kreisten. Sei es, daß eines der Segelflugzeuge schneller stieg, daß ein anderes den Kreis zum besseren Steigen hin verlagerte oder daß sich langsam- und schnellerfliegende Segelflugzeuge auf der gleichen Kreisbahn befanden; immer ging dem Zusammenstoß ein Augenblick des "den anderen nicht sehen" voraus.

Rührt dieser Augenblick nicht daher, daß man sich um den anderen zuwenig gekümmert hat und zu sehr mit dem eigenen Bestreben zu steigen beschäftigt war? Oder hat man sich darauf verlassen, daß der andere einen im Blickfeld hat?

Einerseits gibt es Anfänger, die Probleme haben, sich mit mehreren Flugzeugen im Bart richtig zu verhalten, andererseits kann ein rüder Flugstil zum gleichen Ergebnis führen.

Seien deshalb Sie so verantwortungsbewußt, den entsprechenden Abstand zu halten und selbst im Extremfall ein vermindertes Steigen in Kauf zu nehmen.

Bei Schülern kann ein Fehlverhalten durch Übung mit dem Fluglehrer behoben werden. Bei rüden Fliegern hilft ein ernstes Gespräch. Zur Vermeidung weiterer Zusammenstöße empfiehlt die FUS:

- **Beachten Sie die Regelungen der SBO über das gemeinsame Kreisen im Aufwind**
- **Verhalten Sie sich rücksichtsvoll und verantwortungsbewußt**
- **Stellen Sie Sicherheit über Erfolg**
- **Verdeutlichen Sie denen, die sich so verhalten als ob der Bart ihnen gehört das Fehlverhalten.**