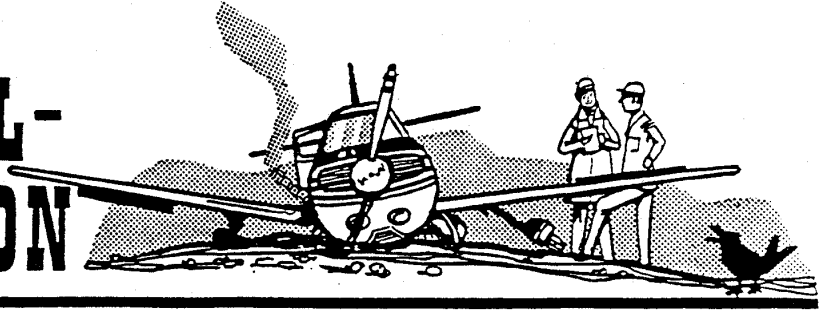


FLUGUNFALL- INFORMATION



V 10
Braunschweig, Oktober 1982

Unfälle beim Anlassen des Triebwerkes

Flugunfälle am Boden, besonders noch im Stand, werden im Vergleich zu den spektakulären Luftfahrzeugunfällen im Flug als unbedeutend angesehen. Daß dem nicht so ist, zeigt die Tatsache, daß sich durchaus immer wieder Unfälle beim Anlassen ereignen, teilweise mit schweren Verletzungen oder sogar mit tödlichem Ausgang.

Folgendes geschah vor kurzem:

Nach mehreren vergeblichen Anlaßversuchen war die Flugzeugbatterie erschöpft. Der Flugzeugführer wies seinen Fluggast in die notwendigen Handgriffe beim Anlassen von Hand ein und stieg aus. Die Parkbremse war angezogen. Alles schien in Ordnung.

Der Propeller wurde durchgedreht, der Motor sprang an und drehte sofort mit hohen Touren. Alles ging jetzt blitzschnell. Das Flugzeug setzte sich in Bewegung, der Flugzeugführer konnte sich noch durch einen Sprung zur Seite vor dem Propeller retten und bekam die rechte Tragflächenstrebe zu fassen. Die Drehzahl stieg weiter, das Flugzeug konnte nicht gehalten werden und rollte in einer Rechtskurve über das Vorfeld. Der Pilot, verzweifelt bemüht, das Flugzeug zu stoppen, ließ nicht los und prallte zusammen mit dem Flugzeug gegen das geschlossene Tor einer Flugzeughalle. Vermutlich dabei zog er sich eine klaffende Kopfwunde zu.

Das Anreißen von Hand war vor nicht allzu langer Zeit noch die gebräuchlichste Methode, das Triebwerk anzulassen, denn elektrische Anlasser gab es früher nicht. Die Piloten waren geübt darin und ließen die notwendige Vorsicht walten.

Heutzutage ist das Anlassen von Hand die Ausnahme, die Erfahrungen von früher fehlen weitgehend.

Von 27 Unfällen beim Anlassen ereigneten sich 17 beim Durchdrehen von Hand, dabei traten bei 10 Unfällen Verletzungen bei den anlassenden Personen auf, am häufigsten an Hand oder Arm, teilweise aber auch am Kopf. In einem Fall wurde der Flugzeugführer tödlich verletzt.

Muß schon beim elektrischen Anlassen vom Cockpit aus auf Sicherheit vor dem Propeller und genügendes Bremsen geachtet werden, so ist beim Handanlassen erhöhte Aufmerksamkeit erforderlich. Beim Anreißen von Hand muß im Führerraum eine sachkundige Person sitzen, die mit der Bedienung von Triebwerk und Bremsen vertraut ist.

Zur Erhöhung der Sicherheit beim Anlassen von Hand wird empfohlen, immer Bremsklötze vor die Räder zu legen.