

FLUGUNFALL- INFORMATION



V 88
Braunschweig, Juli 1990

Außenlandung - Ist der Entschluß so schwer ?

In diesem Jahr ereigneten sich bereits zwei tödliche und mehrere Unfälle mit Schwerverletzten, die darauf zurückzuführen sind, daß sich die Piloten nicht rechtzeitig zur Außenlandung entschließen konnten.

So befand sich z. B. ein junger Pilot an einem thermisch guten Tag auf dem zweiten Schenkel eines Dreiecksfluges. Vor ihm lag ein größeres Waldgebiet, das er zu überfliegen versuchte. Vor und hinter dem Waldgebiet befanden sich ausreichende Außenlandemöglichkeiten. Im Vertrauen auf die Leistungsfähigkeit des Segelflugzeuges, sein eigenes Können und auf mögliche Thermik setzte er den Flug fort, auch über den Punkt hinaus, der ihm ein Zurückfliegen und Außenlanden noch ermöglicht hätte. Was blieb, war ein Glücksspiel, das er verlor, denn die Waldlandung hatte fatale Folgen. Sei es, daß die Absicht zur Landung geändert wurde oder, wie in einem anderen Fall, bis zum Abkippen in bodennahen Kreisen geflogen wurde, die Piloten verpaßten den entscheidenden Punkt: den rechtzeitigen Entschluß zur Außenlandung.

Vor diesem Entschluß steht jeder, der Überland fliegt. Faßt er ihn rechtzeitig, bleibt ihm die Möglichkeit mit Überlegung eine sichere Außenlandung durchzuführen, wie es jedes Jahr tausendfach geschieht.

Faßt der Pilot den Entschluß nicht, ist ihm, wie Hans Werner Grosse im Film "Die Außenlandung" schon sagte, das Gesetz des Handelns aus der Hand genommen. Die Außenlandung geschieht mit dem Piloten.

Die Thematik des rechtzeitigen Entschlusses zur Außenlandung ist nicht neu. Bereits 1986 sah sich die FUS veranlaßt, eine Info mit dem Titel "Thermikkurbeln bis das Rad rollt" herauszugeben.

Die darin enthaltenen Empfehlungen gelten auch noch heute und werden zur Verdeutlichung um den letzten Punkt erweitert:

- **Entscheiden Sie sich rechtzeitig zur Außenlandung.**
- **Vermeiden Sie ein Ändern der Landeabsicht und Kreisen in Bodennähe.**
- **Seien Sie nicht so ehrgeizig, ein Flugvorhaben durchführen zu wollen, auch wenn die Umstände dagegen sprechen.**
- **Denken Sie daran, daß noch viele weitere, thermisch gute Tage vor Ihnen liegen.**